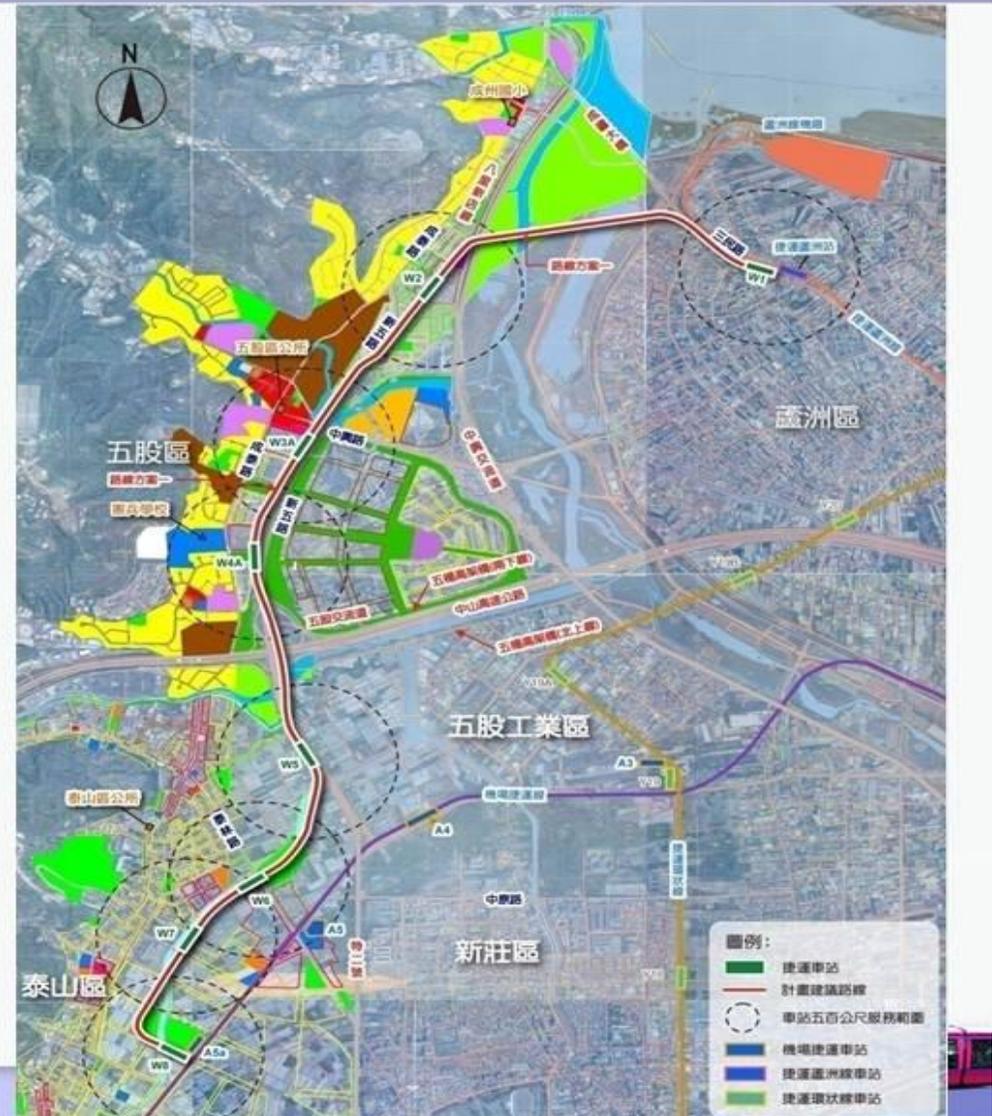


二、路線規劃

◆五股泰山線前期規劃

- 路線全長約8.11公里(高架段約6.14公里，平面段約1.97公里)
- 設置8座車站(5座高架、3座平面)
- W1站與蘆洲線蘆洲站轉乘
- W8站與機場捷運線A5a站轉乘
- 系統型式:輕軌運輸系統



二、路線規劃

◆五股泰山線建議路線

- 路線全長約11.63公里(高架段約6.09公里，平面段約5.54公里)
- 設置11座車站(4座高架、7座平面)
- W1A站與環狀線Y22站轉乘、W1站與蘆洲線蘆洲站轉乘、W8站與機場捷運線A5a站轉乘



二、路線規劃

◆ W8站區位

- W8端點站前期規劃布設於4-3計畫道路中央，考量橫渡線及島式月台配置將佔用大量路幅影響道路交通，並兼顧與機場捷運A5a高架站轉乘之便利性，路線於6-1號計畫道路路口後，沿南側之公園及體育用地布設
- W8站設置於鄰近6-1號道路/臺1線路口及捷運聯開用地上



地點為文程路與新北大道交叉口(站體已預留)

https://landzone2.planning.r

新北市城鄉服務網

新北市城鄉服務網

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

Goog... 591 特利星 太平洋房... 泰山仲介... 自售網 新北市城...

地籍地段查詢

都市計畫查詢

街道路口查詢

行政區: 泰山區

街道: 文程路

路口: 中山路二段

查詢 清除

門牌地址查詢

行動版分區查詢

公園間體育場用地
捷運輕軌五股泰山線
轉乘機場捷運
a5a輔大醫院站

新北市泰山區明志國民小學
新北市泰山區明志國民小學附設幼稚園

泰山都市計畫

輔大醫院
新莊都市計畫

X: 293728.82, Y: 2770489.09 (METER)

0 比例尺 1: 5000.00 851.96 x 713.05 (m)

100%

下午 04:51
2014/4/10

二、路線規劃

◆轉乘規劃





路線自捷運蘆洲站經洲子洋重畫區，以高架型式跨越二重疏洪道，沿著新五路轉入中港南路後改為平面輕軌，最後止於機場線A 5 a 站，共設成子寮、洲子洋、五股、水碓、楓樹腳、坡雅頭、義學、輔大醫院等八站，以及面積達六·七公頃的五股機廠。

新北市捷運工程處網址 <http://ntpdrts.ntpc.gov.tw/news/single/70>

2014-01-14

最新新聞

地方支持五股泰山輕軌建設

【新北市訊】新北市捷運建設目前正如火如荼的展開，為了強化地方溝通，並徵求民眾意見，捷運輕軌五股泰山線分別於1月7日~9日在新北市境內舉辦3場次之說明會，在昨（9）日圓滿結束，會中民意除了一致希望捷運建設能加速推動外，也表達出在規劃捷運路線時，用地取得方式上能顧及地主權益。交通局陳文瑞副局長向與會鄉親說明，希望透過大眾參與及相關機關協調，廣納民眾意見並降低未來興建可能帶來的阻力，使規劃範圍內之民眾進一步了解規劃案內容，民眾於會中之建議與提問將納入後續研究規劃報告中探討。

新北市政府交通局表示，五股泰山輕軌研擬路線起於三重地區集賢路北側綠帶用地(與環狀線北環段 Y22 站轉乘)，沿蘆洲地區 I-5 號計畫道路銜接 II-14、I-9 號計畫道路至中正路(與蘆洲線蘆洲站轉乘)，再轉至蘆洲線蘆洲站北側公園用地跨三民路後沿三民路西行，並跨越成蘆大橋西南側匝道及二重疏洪道右岸堤防，續沿成蘆大橋西側及左岸堤防道路上高架布設，並於新城五路/成功路路口穿越八里新店線高架橋進入洲子洋成功路，至成功路與新五路交叉口後轉至新五路西側，南行跨越國道 1 號後沿泰山地區北側農業用地西側行進至塭仔圳公園用地，再轉接貴子坑大排南側 30 公尺都市計畫道路，於公五/公兼體用地左轉跨越貴子坑大排至泰山地區之中山路二段西側設置終點站，與機場捷運線 A5a 站轉乘。此路線可以重新活化地方產業、連結都市計畫區域包括：蘆北整體開發區、新訂五股（部分更寮及水碓地區）都市計畫區、五股新市鎮開發區、五股洲子洋自辦市地重劃開發區、跨新莊及泰山塭仔圳市地重劃開發區、另串聯機場、蘆洲、環狀等捷運路線，轉乘更便利。此計畫於民國 99 年 8 月完成「五股地區設置捷運系統可行性研究」，交通部在民國 100 年 2 月時要求將整合性土地開發計畫及財務計畫收益納入規劃報告，並重新檢討五股泰山捷運路線、場站周邊土地進行整體開發計畫、容積檢討調整及租稅

增額財源進行探討與研析，檢討運量分析，以提高自償率，減輕政府負擔。目前交通局正陸續辦理可行性研究等相關作業，預計今年春節後將再次提報中央爭取可行性研究核定。

本次說明會，新北市議員黃林玲玲、陳明義、宋明宗、李翁月娥、黃桂蘭、賴秋媚皆親自到場，另餘三重蘆洲五股泰山地區立法委員及議員服務處亦派秘書、主任出席關心，並站在民眾立場針對報告內容提出看法，多數表示「樂觀其成」，希望能儘速動工。到場民眾多對於交通局積極舉辦說明會表示肯定。家住蘆洲的林先生說：「五股泰山輕軌能銜接機場捷運真是太棒了！」他表示將來不論去機場或輔大醫院都可以就近在蘆洲搭輕軌轉乘前往，節省自己開車的時間及成本，蘆洲北側地區也因為多條軌道運輸經過，更有開發及變繁榮的潛力，他更期待能通過中央核定，於下一階段綜合規劃公聽會上，可以進行更實質面的意見交流，並且非常希望此輕軌系統能對於他們以後之生活品質、交通可及性有所提升。

目前新北市境內施工中及規劃中之捷運路線長度達 124 公里，車站數達 115 站，除萬

大線、環狀線、淡海輕軌、頂埔段等三環三線如火如荼展開建設外，在議會及民意的支持下，亦就後續捷運建設路網積極規劃，期建構新北市為以捷運為骨幹之大眾運輸城市。

新聞發言人：交通局 副局長 陳文瑞 電話：(02)29603456 分機 6979 或 0935-583852

資料詳洽：捷運工程處 副總工程司 鄭智銘 電話：(02)22852763 或 0911-598339

新聞聯絡人：交通局 秘書室 邱愛華 電話：(02)29603456 分機 6942 或 0919-995530

電子信箱：AL7344@ntpc.gov.tw